



„Wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych województwa zachodniopomorskiego w sprzęt wykorzystywany w sytuacjach wystąpienia zagrożeń związanych z zachodzącymi zmianami klimatu, zmianami w środowisku naturalnym oraz zagrożeniami cywilizacyjnymi”

Spis treści

Wstęp.....	4
Diagnoza obecnej działalności jednostek OSP.....	6
Analiza zagrożeń	8
Charakterystyka akcji ratowniczych.....	10
Cele strategiczne.....	14
Harmonogram realizacji poszczególnych działań	41
Ramy finansowe i źródła finansowania	44
Zgodność strategii z innymi dokumentami strategicznymi.....	45
Spis tabel, wykresów, rysunków	45
Spis rysunków	46
Bibliografia.....	46

Wstęp

Zmiany klimatu

Obserwacje klimatu Ziemi potwierdzają jego postępujące ocieplanie się. Uwidacznia się ono we wzroście średniej globalnej temperatury powietrza, a także w związanych z tym wzrostem podnoszeniem się temperatury oceanu, zakwaszeniu wód oceanów, topnieniu lodowców i lądolodów i tajeniem wiecznej zmarzliny

w strefach polarnych oraz podnoszeniem się globalnego średniego poziomu morza. Z procesem ocieplenia wiąże się także wzrost częstotliwości i intensywności ekstremalnych zjawisk pogodowych.

Obserwacje i pomiary elementów klimatu wskazują, że generalnie tendencja wzrostu temperatury powietrza nasila się. Koreluje ona wyraźnie ze wzrostem emisji i koncentracji w atmosferze dwutlenku węgla i innych gazów cieplarnianych w wyniku działalności człowieka. Światowa emisja tych gazów rośnie od początku epoki przemysłowej. Wzrasta koncentracja tych gazów w atmosferze, a od lat 90. XX w. obserwowane jest przyspieszenie trendu wzrostu. Badania wskazują, że wzrost koncentracji gazów cieplarnianych spowodował globalne ocieplenie o ponad 1,0°C powyżej poziomu sprzed epoki przemysłowej (IPCC 2018, IPCC 2021).

Człowiek przyczynia się do zmian klimatu poprzez spalanie paliw kopalnych, ale także poprzez zmiany w użytkowaniu terenów. Zmiany te, takie jak wylesienia, pożary lasów i osuszanie terenów podmokłych na potrzeby rolnictwa i urbanizacji, przyczyniają się do niekorzystnych zmian cyklu węgla w środowisku. Powierzchnia ziemi pozbawiona roślinności traci zdolność do pochłaniania dwutlenku węgla i składowania węgla, co przyczynia się do zwiększenia zawartości dwutlenku węgla w atmosferze. Istotny wpływ ma także rozwój hodowli na skalę przemysłową i odejście od tradycyjnego chowu pastwiskowego lub pastwiskowo-oborowego, w którym obsada hodowanych zwierząt była limitowana lokalną możliwością produkcji roślinnej (paszy) i wykorzystania odchodów zwierząt do nawożenia.

Proces globalnego ocieplenia w przyszłości ujawnia się w długofalowych prognozach opartych na modelach uwzględniających dotychczasowe trendy zmian w elementach klimatu oraz scenariusze społeczno-gospodarcze będące podstawą przyjęcia różnych wariantów poziomu koncentracji dwutlenku węgla w atmosferze. Bez względu na przyjęte założenia co do poziomu koncentracji dwutlenku węgla w atmosferze, wszystkie modele są zgodne – wskazują wzrost średniej globalnej temperatury powietrza.

Wzrost globalnej temperatury powietrza nie jest równomiernie rozłożony w czasie i przestrzeni. Tak jak w przeszłości obserwowane są i będą fluktuacje średnich wartości temperatury pomiędzy poszczególnymi latami. Natężenie i tempo ocieplenia wykazuje także zróżnicowanie przestrzenne: są one wyższe w wysokich szerokościach geograficznych półkuli północnej (np. Arktyka) oraz w górach, zwłaszcza w wyższych piętrach klimatycznych. W niższych szerokościach geograficznych większe znaczenie mają zmiany w reżimie opadów, których skutkiem

jest powiększanie się obszarów objętych suszą lub pustynnieniem (pustynnienie strefy stepów i sawann) oraz wzrost częstotliwości występowania ekstremalnych opadów.

W Europie prognozowane zmiany warunków klimatycznych także wykazują duże zróżnicowanie przestrzenne. Europa południowo-wschodnia, basen Śródziemnomorski i Europa Środkowa to obszary narażone na znaczący wzrost częstotliwości występowania niekorzystnych zjawisk klimatycznych, takich jak susze, powodzie oraz na skutki wzrostu poziomu morza.

Do najważniejszych skutków prognozowanych zmian klimatu w regionie, w którym położona jest Polska, zaliczyć można:

- wzrost średnich temperatur roku, poszczególnych pór i miesięcy (głównie wpływ na warunkisiedliskowe),
- wzrost temperatur maksymalnych (głównie wpływ na ludzi i bilans wodny, wzrost zagrożeniapożarowego),
- wzrost częstotliwości i ciągłych okresów trwania upałów (główny wpływ na ludzi i niektóre sektory gospodarki),
- wzrost temperatur minimalnych; skrócenie okresu mroźnego (wpływ na ludzi i gospodarkę),
- wzrost częstotliwości i natężenia silnych (nawałnych) opadów; wzrost zagrożeniapowodziowego (powodzi rzecznych i nagłych),
- wzrost częstotliwości i okresów trwania susz (wpływ na warunki siedliskowe, bilans wodny igospodarkę; wzrost zagrożenia pożarowego w lasach),
- wzrost poziomu morza; powodzie morskie i rzeczne w dolnych (ujściowych) odcinkach dolinrzek uchodzących do morza.

Celem powstania dokumentu jest wyposażenie jednostek Ochotniczych Straży Pożarnych z terenu województwa zachodniopomorskiego w pojazdy i specjalistyczny sprzęt ratowniczy do działań związanych ze zwalczaniem skutków zmian klimatu, zmianami w środowisku naturalnym oraz zagrożeniami cywilizacyjnymi.

Diagnoza obecnej działalności jednostek OSP

Krajowy system ratowniczo-gaśniczego na terenie województwa zachodniopomorskiego obejmuje następujący potencjał:

- 20 komend miejskich/ powiatowych PSP,
- 26 jednostek ratowniczo-gaśniczych PSP,
- 4 posterunki PSP (Darłowo, Dębno, Międzyzdroje, Nowogard),
- 216 jednostek OSP włączonych do KSRG,
- 5 jednostek wojskowej ochrony przeciwpożarowej włączonych do ksrsg.

System wspomagany jest przez następujące siły i środki (spoza ksrsg):

- 219 jednostki OSP,
- 4 jednostek ZSP i ZSR,
- 13 jednostek wojskowej ochrony przeciwpożarowej.

Siły i środki województwa zachodniopomorskiego wchodzi również w skład centralnego odwodu operacyjnego krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego, który jest formowany w celu realizacji zadań podczas akcji ratowniczych w czasie pożarów, klęsk żywiołowych lub likwidacji miejscowych zagrożeń, działań będących w kompetencji innych niż jednostki ochrony przeciwpożarowej podmiotów, w zakresie pomocniczych specjalistycznych czynności ratowniczych w sytuacji, gdy ich zakres przekracza możliwości sił krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego poziomu wojewódzkiego.

Podstawowe czynności ratownicze wykonywane są w poszczególnych dziedzinach ratownictwa przez wszystkich ratowników podmiotów krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego.

Aktualny stan KSRG na terenie województwa zachodniopomorskiego przedstawiono w poniższej tabeli.

Tabela 1 Stan sił i środków ratowniczych województwa zachodniopomorskiego

Lp.	Powiat	Liczba JRG/PJRG	Liczba OSP w KSRG	Liczba OSP spoza KSRG	Liczba gmin	Liczba mieszkańców powiatu	Powierzchnia powiatu 2 [km]
1	m. Szczecin	5	1	2	1	396 472*	300,6*
2	białogardzki	1	4	9	4	47 100*	845*
3	choszczeński	1	10	10	6	47 682*	1 328*
4	drawski	1	15	9	5	56 159*	1 764*
5	goleniowski	1/1	14	11	6	82 136*	1 616*
6	gryficki	1	14	14	6	59 609*	1 017*
7	gryfiński	1	19	21	9	80 955*	1 870*
8	kamieński	1/1	13	10	6	46 495*	1 003*
9	kołobrzeski	1	10	15	7	78 979*	725*
10	koszaliński	0	18	8	8	66 518*	1 653*
11	łobeski	1	6	7	5	36 251*	1 065*
12	m. Koszalin	2	1	1	1	105 801*	98,3*
13	myśliborski	1/1	10	16	5	65 064*	1 182*
14	policki	1	7	3	4	82 193*	665*
15	pyrzycki	1	12	18	6	38 963*	726*
16	ślawieński	1/1	16	22	6	55 469*	1 043*
17	stargardzki	1	16	16	10	119 946*	1 520*
18	szczecinecki	1	11	9	6	76 960*	1 766*
19	świdwiński	1	7	14	6	46 127*	1 093*
20	m. Świnoujście	2	1	1	1	40 696*	197,2*
21	walecki	1	11	3	5	52 428*	1 415*
RAZEM		26/4	216	219	113	1,68 mln*	22 892,1*

*Dane z KW PSP Szczecin aktualizacja danych na dzień 1.10.2023 r

Analiza zagrożeń

W ostatnich latach obserwuje się na całym świecie dramatyczny wzrost zagrożeń wywołanych ekstremalnymi zjawiskami meteorologicznymi. Coraz częściej ich wyjątkowy przebieg i intensywność stwarzają zagrożenie dla człowieka. Dla naszego rejonu Polski, spośród wszystkich zagrożeń naturalnych wywołanych przez czynniki przyrodnicze, największe zagrożenie stanowią wysokie opady atmosferyczne oraz maksymalne prędkości wiatru. Intensywne kilkudniowe opady deszczu,

o charakterze rozlewnym, obejmują duże obszary i są często przyczyną powodzi, natomiast krótkotrwałe deszcze ulewne i nawalne powodują wezbrania i powodzie lokalne typu flash flood, które powodują znaczne szkody materialne i niematerialne i tym samym są groźne dla społeczeństwa i gospodarki naszego województwa.

Obserwuje się, szczególnie w ostatnich kilku latach, że ryzyko zagrożenia życia i mienia przez wiatr o dużych prędkościach jest w Polsce coraz większe. Podjęto więc próbę poznania struktury tego zjawiska w warunkach klimatu Polski, biorąc pod uwagę maksymalne prędkości wiatru w porywach, jego skutki oraz zagrożenia jakie ze sobą niesie dla środowiska, gospodarki i zdrowia człowieka.

Tabela 2 Prędkości wiatrów oraz skutki jakie powodują

Nr klasy	PRĘDKOŚCI WIATRU [m/s] na wys. 10m n.p.g.	PRĘDKOŚCI WIATRU [km/godz.] na wys. 10 m n.p.g. (wartości progowe zaokrąglone)	CHARAKTER WIATRU	SKUTKI DZIAŁANIA
I	≥11 – 16	40 – 59	Wiatr porywisty	Podczas trwania porywów, wiatr jest chaotyczny w przepływie, porusza duże gałęzie drzew i całe drzewa, utrudnione jest użycie parasola i chodzenie pod wiatr, podczas opadów śniegu powoduje zawieje i zamiecie śnieżne. Ryzyko organizowania imprez sportowych na wolnym powietrzu, a w zimie zawodów narciarskich (np. wykonywania skoków narciarskich).
II	≥17 – 20	60 – 73	Wiatr gwałtowny	Wiatr łamie gałęzie drzew, uszkadza markizy i duże namioty, przewraca drewniane płoty, billboardy i znaki drogowe, wznosi tumany kurzu, chodzenie pod wiatr jest bardzo utrudnione, zrywa pojedyncze dachówki, utrudnia pracę dźwigów i zagraża ich operatorom, prędkość wiatru jest odczuwalna przez jadące samochody po szosie.
III	≥21 – 24	74 – 86	Wichura	Wiatr powoduje pokaźne uszkodzenia budynków - zrywa dachówki, lżejsze przedmioty unosi w powietrzu, narusza niezabezpieczone konstrukcje budowlane, łamie duże konary drzew.
IV	≥25 – 28	87 – 103	Silna wichura	Wiatr powoduje znaczne uszkodzenia budynków, wież i kominów, łamie i wyrwa drzewa o płytkim ukorzenieniu, utrudnia jazdę samochodów osobowych po szosie, kołysze z dużym wychyleniem przewody linii przesyłowych, a podczas osadzania sady lub gołole-dzi - zrywa je na skutek przeciążenia.
V	≥29 – 32	104 – 117	Wiatr huraganowy	Wiatr powoduje zniszczenia całych zabudowań i hal o płaskich dachach, zrywa odcinki linii przesyłowych i łamie ich konstrukcje wsporcze, utrudnia jazdę samochodów ciężarowych, wyrwa drzewa z korzeniami i niszczy większe polacie lasów - w górach wiatrolomy.
VI – 1	≥33 – 49	≥118 – 178	Huragan/ Trąba powietrzna I stopnia	Wiatr zrywa całe poszycia dachów, przewraca lub przesuwają ruchome domy (przyczepy), wyrwa duże drzewa z korzeniami lub je łamie na większych przestrzeniach, zrywa linie przesyłowe i trakcje kolejowe, niszczy mocne konstrukcje budowlane, „zdmuchuje” z szosy jadące samochody osobowe, przewraca lżejsze dźwigi budowlane, lewitowanie zniszczonych obiektów (dachy, drzwi, okna, urządzenia gospodar-cze, które zmieniają się w latające pociski).
VI – 2	≥50 – 69	≥179 – 250	Huragan bardzo silny/ Trąba po-wietrzna II stopnia	Wiatr powoduje ogólne zniszczenia i spustoszenia, duże i zdrowe drzewa wyrwa z korzeniami, zrywa dachy domów i przenosi na odległość, zawala budynki o wzmocnionych konstrukcjach, niszczy całe polacie lasów i sadów, uszkadza konstrukcje mostów, lewito-wanie samochodów i innych przedmiotów, które zmieniają się w latające pociski, sieje grozę.
VI – 3	≥70	≥251	Huragan niszczycielski/ Trąba powietrzna III stopnia	Wiatr powoduje szkody niewyobrażalne: zrywa dachy i zawala budynki o wzmocnionej konstrukcji, przewra-ca pociągi i samochody ciężarowe, porywa i przenosi samochody osobowe, wygina konstrukcje stalowe, wyrwa lub łamie drzewa na całych polaciach lasów ,lewitowanie ciężkich przedmiotów . Wymagana ewakuacja ludności.

Charakterystyka akcji ratowniczych

Podstawowym parametrem wpływającym na skuteczność prowadzonych działań jest czas dotarcia jednostek ratowniczych na miejsce zdarzenia od momentu zaalarmowania.

W 2022 r. zachodniopomorscy strażacy wyjeżdżali do zdarzeń **33205** razy. Odnotowano **7549** pożarów, **23181** miejscowych zagrożeń oraz **2475** alarmów fałszywych. Średnio na każdy dzień przypadały **91 interwencje**, o 19 więcej niż w poprzednim roku.

Jednostki ochrony przeciwpożarowej w województwie wyjeżdżały do zdarzenia średnio:

- co 16 minut wyjazd do akcji;
- co 23 minuty wyjazd do miejscowego zagrożenia;
- co 69 minut wyjazd do pożaru.

W stosunku do 2021 roku odnotowano wzrost liczby interwencji o **26,6 %**.

Liczba pożarów wzrosła w stosunku do 2021 r. o 15%. W grupie miejscowych zagrożeń również nastąpił wzrost ilości zdarzeń o 32%. Zmiana wystąpiła także w alarmach fałszywych, których odnotowano o 16,5% więcej niż w poprzednim roku.

Wzrost ilości zdarzeń w roku 2022 w stosunku do 2021 roku w dużej mierze wynika z anomalii pogodowych jakie występowały w 2022 roku. Ilość interwencji związana z usuwaniem skutków silnych wiatrów i gwałtownych opadów znacząco rośnie.

Łączny czas trwania akcji ratowniczo-gaśniczych na terenie województwa zachodniopomorskiego wyniósł **48018 godzin i 13 minut**, czyli średnio, jedno zdarzenie realizowane było w czasie **1 godziny i 26 minut**.

W 2022 r. na terenie województwa zachodniopomorskiego w czasie do 15 minut dotarliśmy do **83 %** wszystkich zdarzeń, z danych bazy SWD PSP wyliczono, że w **94 %** przypadków docieramy do miejsca zdarzenia przed upływem 30 minut.

Ten współczynnik znacznie spadł w porównaniu do roku ubiegłego. Główną przyczyną takiej sytuacji są niestety ponownie anomalie pogodowe, w wyniku których dochodzi do ogromnej ilości zdarzeń w krótkim odstępie czasu. Ze względu na zbyt małą ilość specjalistycznego sprzętu (m. in. drabiny mechaniczne, podnośniki hydrauliczne) dochodzi do kolejkwania zdarzeń i wybierania priorytetów, w związku z czym zdarzenia o mniejszej randze są odsuwane do obsłużenia w późniejszym czasie

i dokładnie stąd wynika przekroczenie wymaganych przez wytyczne 15 min na dojazd.

Ogółem w 2022 r. we wszystkich działaniach na terenie województwa łącznie brało udział 55588 zastępów jednostek ochrony przeciwpożarowej (JOP), angażując 227198 strażaków i ratowników. Większość działań ratowniczych prowadzona była przez strażaków PSP. Do akcji ratowniczo-gaśniczych wyjechało 30622 zastępów PSP z 108593 strażakami. Ponadto w działaniach brało udział:

- 19157 zastępów OSP z KSRG, w sile 91514 ochotników.
- 4892 zastępów pozostałych OSP z 23 982 ochotnikami.
- 469 zastępów jednostek zakładowych straży pożarnych z 1640 ratownikami.
- 448 zastępów wojskowej ochrony przeciwpożarowej z 1469 ratownikami.

Najbardziej charakterystyczną anomalią pogodową związaną ze zmianą klimatu w 2022 roku był Orkan NADIA. Jego charakterystyka oraz skutki jakie spowodował przedstawiono poniżej.

29 stycznia 2022 r. IMGW przekazał ostrzeżenie meteorologiczne III stopnia – silne wiatry, co skutkowało zwiększeniem obsad stanowisk kierowania oraz wzmocnieniem stanów osobowych zmian służbowych w jednostkach ratowniczo-gaśniczych oraz powiadomieniem jednostek OSP o nadchodzącym zagrożeniu. Po godzinie 17:00 do stanowisk kierowania PSP zaczęły przychodzić zgłoszenia o zdarzeniach związanych z porywistym wiatrem, w szczególności powalone drzewa, połamane konary, zerwane linie energetyczne. Liczba zdarzeń rosła dynamicznie.

30 stycznia br. odnotowano na terenie naszego województwa 2790 zgłoszeń dot. zdarzeń atmosferycznych (średnia liczba wynosi około 70 zdarzeń w normalnych warunkach pogodowych). Usuwanie skutków orkanu NADIA w najbardziej newralgicznych miejscach (powiat drawski) trwało do 6 lutego br.

Występujące utrudnienia:

Zaopatrzenie w paliwa płynne

1. W wyniku braku zasilania w energię elektryczną niektóre stacje paliw nie były w stanie zapewnić możliwości tankowania pojazdów jednostek ochrony przeciwpożarowej. Przy długotrwałych działaniach skutkowało to brakiem możliwości niezwłocznego podjęcia działań. Stacje paliw w większości nie posiadają alternatywnego źródła zasilania.

Dysponowanie

2. Z uwagi na dużą liczbę zgłoszeń zdarzenia kolejkowane w oczekiwaniu na dostępność JOP.
3. Utrudnienia w dojeździe i wydłużenie czasu dotarcia do zdarzeń o wyższym priorytecie (pożary, wypadki).
4. Niektóre zgłoszenia przekazane przez CPR dotyczyły zdarzeń, które w ocenie KDR-a nie wymagały interwencji JOP, np. drzewo uszkodziło płot i nie stwarzało żadnego zagrożenia. Część miejscowych zagrożeń zostało usuniętych przed przyjazdem JOP przez osoby postronne, co spowodowało wydłużony czas przy niezbędnych interwencjach oraz obniżanie potencjału jednostek ochrony ppoż.
5. Teleinformatyczny system powiadamiania ratunkowego w relacji CPR – SK KP PSP zawieszał się lub całkowicie wyłączał. Następowaly liczne sytuacje związane z brakiem możliwości przesyłania lub przyjęcia formatki, co wymagało przekazywania informacji telefonicznie, co z kolei wydłużało czas podjęcia działań.

Łączność

6. Łączność radiowa niejednokrotnie była utrudniona lub nie funkcjonowała (zerwana) w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi.

Współpraca

7. Znacząco utrudniona współpraca z dostawcami energii elektrycznej. Brak kontaktu lub brak dostępnych zespołów pogotowia energetycznego powodowało blokadę zastępów, które nie mogły w bezpieczny sposób usunąć zagrożenia.

Sprzęt

8. Warunki atmosferyczne w wielu sytuacjach uniemożliwiały wykorzystanie samochodów specjalnych z podnośnikiem lub drabiną.
9. Trudności prowadzenia działań w związku z dużym obciążeniem i zużyciem eksploatacyjnym sprzętu.

Alarmowanie

W wyniku przerw w dostawach prądu uniemożliwione było alarmowanie za pomocą syren jednostek OSP. Po wyczerpaniu źródeł zasilania dla masztów telefonii komórkowej oraz zaniku sygnału w wielu miejscach jedyną drogą łączności i alarmowania stała się sieć radiowa.

Podsumowanie prowadzonych działań związanych z usuwaniem skutków silnych wiatrów na terenie województwa zachodniopomorskiego:

Tabela 3 Liczba zdarzeń związanych z usuwaniem skutków silnych wiatrów

Liczba zdarzeń związanych z usuwaniem skutków silnych wiatrów w obiektach od 29 stycznia do 6 lutego 2022 r.	
służby zdrowia	22
oświatowe	41

adm. -biurowe	30
mieszkalne	423
gospodarcze	45
drogi i ulice (pobocza)	2553
szlaki kolejowe	4
linie energetyczne	271
środki transportu	43
inne*	342
Razem	3774

Dane: KW PSP Szczecin

Cele strategiczne

Tabela 4 Cel 1.

Cel 1.	Doposażenie jednostek OSP w specjalistyczny sprzęt wykorzystywany w sytuacjach wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii. Zagrożenia pogodowe - silne wiatry
Proponowane rozwiązanie	Wyposażenie jednostek OSP w „pakiet przeciw - huraganowy”.
Potrzeby sprzętowe	<p>1. Zakup przyczep z zabudową modułową, skrytki zamykane żaluzjami, zabudowa z profili aluminiowych.</p> <p>Wyposażenie: Zestaw do usuwania powalonych drzew: pilarki, dmuchawa, kanistry na paliwo, hełmy dla pilarzy, nogawice, dźwignia – obracak, kliny aluminiowe, młot do łupania, zapasowe prowadnice i łańcuchy, narzędzia do ostrzenia łańcuchów, zestaw oświetleniowy przenośny. Zestaw awaryjnego zasilania: agregaty prądotwórcze z osprzętem Zestaw do zabezpieczania uszkodzonych dachów: narzędzia akumulatorowe (wkrętarko wiertarka, zakrętarka, szlifierka kątowna, młot udarowy, piła szablata, piła najazdowa, szybka ładowarka, zestaw wiertel bitów i dłut, zszywacz, zapasowe akumulatory), plandeki polietylenowe, zestaw wkrętów, gwoździ, zestaw taśm mocujących, zapas łat i kontr łat.</p>
Uzasadnienie	<p>Zapewnienie sprzętu do usuwania skutków po przejściu huraganów oraz nawałnic na każdą gminę.</p> <p>Zapewnienie pewnego standardu wyposażenia na potrzeby jednostek ochrony przeciwpożarowej pozwoli na lepszą współpracę oraz użyczenie sprzętu potrzebującym gminą/powiatom o określonych parametrach</p> <p>Zawiązanie lepszej współpracy pomiędzy gminnymi oraz powiatowymi zespołami zarządzania kryzysowego</p>
Lokalizacja	Jeden pakiet na powiat.(18)
Szacowana wartość zakupów	Ad. 1. 350 tys. zł za jeden zestaw 6,3 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Marszałkowskiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).



Rysunek 11. Planowane rozmieszczenie pakietów przeciw-huraganowych (cel 1.).

Tabela 5 Cel 2.

Cel 2.	Doposażenie jednostek OSP w specjalistyczny sprzęt wykorzystywany w sytuacjach wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii. Długotrwałe opady deszczu oraz susze
Proponowane rozwiązanie	Wyposażenie jednostki OSP w pakiet na przyczepie do usuwania skutków podtopień i pożarów
Potrzeby sprzętowe	Zakup przyczep z zabudową modułową, skrytki zamykane żaluzjami, zabudowa z profili aluminiowych. Wyposażenie: 1.Pakiet na przyczepie do usuwania skutków podtopień i pożarów motopompa przewoźna na przyczepie do wody zanieczyszczonej o wydajności min. 6000 dm ³ /min z osprzętem, 2.Pakiet przeciwpowodziowy z pompami na przyczepie motopompa szlamowa, motopompa pływająca, pompa zanurzeniowa, pompa zanurzeniowa, węże tłoczne, węże ssawne, smok pływający, linka do linii ssawnej, klucze do łączników, przedłużacze, agregat prądotwórczy, kanistry na paliwo, mostek przejazdowy gumowy, wodery neoprenowe, wiaderko brezentowe, zestaw oświetleniowy z masztami, agregat prądotwórczy.
Uzasadnienie	Coraz częściej występujące anomalie pogodowe wymagają od strażaków posiadania odpowiedniego sprzętu przeznaczonego do usuwania skutków długotrwałych i intensywnych opadów deszczu powodujących lokalne podtopienia i zalania. Wyposażenie jednostek OSP w sprzęt służący do zwalczania skutków opadów deszczu pozwoli efektywnie i skutecznie przeciwdziałać niespodziewanym zjawiskom o charakterze katastrofalnym. Sprzęt ten będzie mógł być również wykorzystywany podczas ekstremalnych susz do zaopatrywania społeczności w niezbędną wodę. Przyczepy z pompami znajdą zastosowanie w działaniach gaśniczych podczas rozległych pożarów wielkopowierzchniowych lasów oraz użytków rolnych.
Lokalizacja	Ad. 1 powiaty: gryfiński, kamieński, koszaliński, sławieński, stargardzki, szczecinecki, wałecki (7) Ad. 2 jedna przyczepa na jeden powiat (18)
Szacowana wartość zakupów	Ad. 1. 900 tys. zł za przyczepę 6,3 mln Ad. 2. 450 tys. zł za przyczepę 8,1 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Marszałkowskiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).



Rysunek 2 Planowane rozmieszczenie pakietów na przyczepie do usuwania skutków podtopień i pożarów (cel 2.1).

Tabela 6 Cel 3.

Cel 3.	Doposażenie jednostek OSP w specjalistyczny sprzęt wykorzystywany w sytuacjach wystąpienia zjawisk katastrofalnych lub poważnych awarii. Zagrożenia chemiczno-ekologiczne.
Proponowane rozwiązanie	Wypożyczenie jednostek OSP w „pakiet chemiczno-ekologiczny”.
Potrzeby sprzętowe	1. Zakup przyczep z zabudową modułową, skrytki zamykane żaluzjami, zabudowa z profili aluminiowych. Wypożyczenie: zapora olejowa-parkanowa, zapora olejowa– sorpcyjna, pompa perystaltyczna, skimmer pływający, skimmer kanałowy, sorbent do substancji ropopochodnych, ręczny dozownik sorbentu, neutralizator, rozpylacz ciśnieniowy, worki foliowe, szpadel, łopata, zbiornik składany do składania substancji ropopochodnych.
Uzasadnienie	Coraz bardziej dynamiczny rozwój technologii przemysłowych powoduje postępujący wzrost zagrożeń nie tylko pożarowych, ale także chemicznych, ekologicznych i technicznych. Corocznie wzrasta zarówno ilość niebezpiecznych substancji chemicznych przechowywanych i wytwarzanych w zakładach, jak również transportowanych po drogach i trasach kolejowych. Pozyskanie powyższego sprzętu pozwoli na wyposażenie jednostek OSP, w miejscach gdzie występuje największe prawdopodobieństwo, w „Pakiety chemiczno-ekologiczne”. Doposażenie jednostek OSP w sprzęt tego typu pozwoli na skrócenie czasu reakcji w przypadku tzw. nagłych zdarzeń.
Lokalizacja	Powiaty: gryfiński, kołobrzeski, policki, sławieński, drawski, kamieński
Szacowana wartość zakupów jednego modułu	Ad. 1. 400 tys. zł za przyczepę 2,4 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Wojewódzkiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).



* - planowana lokalizacja

Rysunek 4 Planowane rozmieszczenie pakietów chemiczno-ekologicznych (cel 3.)

Tabela 7 Cel 4.

Cel 4.	Doposażenie jednostek OSP w sprzęt wykorzystywany podczas katastrof naturalnych na zbiornikach wodnych
Proponowane rozwiązanie	Wypożyczenie jednostki OSP w łódź na przyczepie z niezbędnym wyposażeniem.
Potrzeby sprzętowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zakup łodzi ratowniczych z silnikiem oraz przyczepą transportową ubrania do pracy w wodzie (ubranie, kaptur, rękawice, ocieplacz), kamizelki asekuracyjne, kaski do pracy w wodzie, koło ratunkowe, boje znacznikowe z liną, obciążniki gumowe do bojek. 2. Zakup samochodów specjalnych PN-EN1846-L-3-1 z napędem terenowym (typ pickup) przystosowanych do transportu przyczepy z łodzią ratowniczą.
Uzasadnienie	<p>Zakup łodzi przyczyni się do możliwości udzielenia pomocy nie tylko na lądzie ale i na wodzie. Zwiększa możliwości OSP w akcjach ratunkowych związanych z powodzią oraz ratowaniem życia ludzkiego na zbiornikach wodnych.</p> <p>Zakupione w ramach projektu łodzie ratownictwa przeciwpowodziowego będą nowe, w których stosuje się nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne pozwalające m.in. na mniejszą emisję spalin, bezpieczniejsze zabezpieczenia w przypadku wycieków (oleju, paliwa, płynów, itp.) a także wykorzystywanie zużytych części do recyklingu. Zakupiony sprzęt będzie spełniał odpowiednie normy emisji spalin. Nowe łodzie są dostosowane do przepisów i norm unijnych.</p> <p>Zakupione wozy strażackie będą spełniał odpowiednie normy emisji spalin. Nowe samochody są dostosowane do przepisów i norm unijnych.</p> <p>Większa możliwość dotarcia w trudno dostępne miejsca wodowania łodzi oraz pożarów. Mniejsza degradacja środowiska w przypadku konieczności przemieszczania się poza drogą do tego celu przeznaczoną</p>
Lokalizacja	Ad. 1 Minimum jedna łódź na powiat (30 szt.)
Szacowana wartość zakupów	Ad. 1. 200 tys. zł6,0 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Marszałkowskiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).



Rysunek 5 Planowane rozmieszczenie zestawów: tódź + samochód (cel 4.)

Tabela 8 Cel 5.

Cel 5.	Doposażenie jednostek OSP w lekkie samochody rozpoznawczo ratownicze
Proponowane rozwiązanie	Wyposażenie jednostek OSP w lekkie pojazdy terenowe .
Potrzeby sprzętowe	1. Zakup samochodów specjalnych PN-EN1846-L-3-1 z napędem terenowym (typ pickup) przystosowanych do transportu przyczepy z łodzią ratowniczą.
Uzasadnienie	Zakupione wozy strażackie będą spełniać odpowiednie normy emisji spalin. Nowe samochody są dostosowane do przepisów i norm unijnych. Większa możliwość dotarcia w trudno dostępne miejsca wodowania łodzi oraz pożarów. Mniejsza degradacja środowiska w przypadku konieczności przemieszczania się poza drogą do tego celu przeznaczoną
Lokalizacja	Ad. 1 Minimum jeden samochód na powiat (50 szt.)
Szacowana wartość zakupów	Ad. 1. 300 tys. zł. 15,0 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Marszałkowskiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).

Tabela 9 Cel 6.

Cel 6.	Doposażenie jednostek OSP w pojazdy typu ATV
Proponowane rozwiązanie	Wyposażenie jednostki OSP w pojazd typu ATV oraz przeszkolenie druhów z jego obsługi
Potrzeby sprzętowe	1. Zakup pojazdów typu ATV z przyczepą do transportu oraz przyczep do transportu uszkodzonych w trudnych warunkach. Szkolenie członków OSP z obsługi oraz jazdy w warunkach terenowych.
Uzasadnienie	Wykorzystanie quadów podczas akcji gwarantuje zwrotność, łatwość dotarcia do trudnych miejsc i niezawodność. Dodatkowym atutem jest bez wątpienia niska waga pojazdów, dzięki czemu manewrowanie nimi nie sprawia trudności. Wjadą w naprawdę zróżnicowany teren, mają napęd 4x4. Przy wykorzystaniu quadów możemy w szybki sposób dostać się do uszkodzonego w różnym terenie oraz szybko go ewakuować. Będą używane w akcjach przeciwpowodziowych, a także związane z poszukiwaniem ludzi czy realizowane podczas wypadków komunikacyjnych, np. kolejowych, autobusowych lub statków powietrznych, które spadły w lesie bądź na łące. Można nimi działać również na wąskich ścieżkach rowerowych, których corocznie przybywa w naszym województwie.
Lokalizacja	2 zestawy na powiat (40)
Szacowana wartość zakupów	95 tys. zł za zestaw 3,800 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Marszałkowskiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).

* - planowana lokalizacja



Rysunek 6 Doposażenie Jednostek OSP w pojazdy typu ATV (cel 6)

Tabela 10 Cel 7.

Cel 7.	Doposażenie jednostek OSP w średnie samochody ratowniczo gaśnicze
Proponowane rozwiązanie	Wyposażenie jednostki OSP w nowy pojazd ratowniczo gaśniczy.
Potrzeby sprzętowe	Zakup średnich pojazdów ratowniczo gaśniczych z napędem 4x4 z określonym wyposażeniem.
Uzasadnienie	Zakup nowoczesnych samochodów jest niezbędny do utrzymania gotowości bojowej ochotniczych straży pożarnych, które dysponują obecnie wyeksploatowanymi samochodami, mającymi częstotliwość powyżej 30 lat. Samochody ratowniczo-gaśnicze są dla jednostek najistotniejszym wyposażeniem mającym wpływ na jej skuteczność działań oraz możliwości operacyjne. Wspierając samorządy gminne w zakupie nowych pojazdów należy podkreślić, że angażując one znaczne środki finansowe ze swoich budżetów, jednocześnie aktywnie starają się opozyskanie środków ze źródeł zewnętrznych.
Lokalizacja	Jeden pojazd na powiat. (18)
Szacowana wartość zakupów	1,75 mln. zł za jeden pojazd 31,5 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Marszałkowskiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).

- planowana lokalizacja



Rysunek 7 Doposażenie Jednostek OSP w średnie samochody ratowniczo gaśnicze (cel 7)

Tabela 11. Cel 8.

Cel 8.	Zastąpienie sprzętu spalinowego na zasilany odnawialnymi źródłami energii
Proponowane rozwiązanie	Zainstalowanie fotowoltaiki z jednoczesnym pozyskaniem sprzętu elektrycznego akumulatorowego
Potrzeby sprzętowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Instalacja fotowoltaiczna 2. Magazyny energii 3. Narzędzia akumulatorowe: wkrętarko-wiertarka, zakrętarka, szlifierka kątowna, młot udarowy, piła szablsta, piła najazdowa, szybka ładowarka zapasowe akumulatory, dmuchawa z akumulatorem, przecinarka akumulatorowa, pilarka z akumulatorem, agregat oddymiający akumulatorowy 4. Narzędzia hydrauliczne akumulatorowe: nożyce hydrauliczne akumulatorowe, rozpieracz ramieniowy akumulatorowy, cylinder rozpierający akumulatorowy, otwieracz drzwi akumulatorowy 5. Rowery elektryczne: elektryczny rower towarowy(cargo) do działań na ścieżkach rowerowych wyposażonych w zestawy PSP R1. 6. Power Station – mobilny bank energii z panelami słonecznymi
Uzasadnienie	<p>Montaż instalacji fotowoltaicznych oraz pozyskanie sprzętu elektrycznego i akumulatorowego pozwoli zmniejszyć emisję spalin, co wpłynie pozytywnie na poprawę środowiska. Każde 1000 kWh energii pozyskanej z fotowoltaiki pozwala zredukować emisję CO₂ o około 812 kg rocznie.</p> <p>Nowoczesny sprzęt akumulatorowy poprawi bezpieczeństwo i komfort pracy strażaków zmniejszając ich ekspozycję na toksyczne spaliny.</p> <p>Jednoczesne stosowanie instalacji fotowoltaicznych oraz narzędzi akumulatorowych pozwoli obniżyć koszty utrzymania jednostek OSP przeznaczone na eksploatację sprzętu ratowniczego.</p>
Lokalizacja	Jeden zestaw na każdą gminę. (113)
Szacowana wartość zakupów jednego pakietu	<p>Ad. 1. 40 tys. zł</p> <p>Ad. 2. 50 tys. zł</p> <p>Ad. 3. 30 tys. zł</p> <p>Ad. 4. 160 tys. zł</p> <p>Ad. 5. 20 tys. zł</p> <p>Ad. 6. 25 tys. zł</p> <p>Łącznie jeden zestaw: 325 tys. zł36,725 mln</p>
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Jednostek Samorządu Terytorialnego (gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).

Tabela 12Cel 9.

Cel 9.	Doposażenie jednostek OSP w UAV
Proponowane rozwiązanie	Wyposażenie jednostki OSP w UAV oraz przeszkolenie druhów OSP z obsługi.
Potrzeby sprzętowe	Zakup bezzałogowych statków powietrznych (BSP) dronów.
Uzasadnienie	Przede wszystkim drony wykorzystuje się tam, gdzie obserwacja z powietrza jest możliwa. Przeważnie w sytuacjach, w których bezpośredni dostęp do miejsca zdarzenia jest znacznie utrudniony lub wręcz niemożliwy. Bezzałogowe statki powietrzne doskonale sprawdzają się we wszystkich trudno dostępnych miejscach. Widok dostarczany z powietrza zdecydowanie ułatwia prace oraz zorientowanie się w terenie. Te latające jednostki wspomagają przy poszukiwaniu niedogaszonych ognisk zapalnych na pogorzeliskach oraz oceny spalonych bądź uszkodzonych budynków i budowli. Równie dobrze sprawdzają się podczas akcji gaśniczych podczas pożaru. Drony często wykorzystuje się przy tzw. inspekcjach szkód "dachowych" powstających wskutek anomalii pogodowych. Wykorzystanie dronów pozwala zwiększyć bezpieczeństwo specjalistów w czasie oceny skutków zdarzeń, ale też znacznie przyspiesza proces likwidacji szkody. Dane dostarczane przez drony są precyzyjne, a tworzone modele oraz pomiary, często są podstawą do dalszych działań np. przez ubezpieczyciela. Wysokiej jakości zdjęcia pozwalają na szybkie obliczenie ilości potrzebnego materiału do zabezpieczenia takiego obszaru. W przypadkach, kiedy uszkodzony obiekt grozi zawaleniem i nie nadaje się do wejścia na jego teren można wykorzystać drona wyposażonego w kamerę z 30-krotnym zoomem optycznym. To szybkie dostarczenie precyzyjnej i wiarygodnej informacji pozwalającej na podjęcie lepszej i trafniejszej decyzji.
Lokalizacja	Dwa drony(BSP) na powiat (18)
Szacowana wartość zakupów	70 tys. zł /szt.2,52 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).

* - planowana lokalizacja



Tabela 13 Cel 10.

Rysunek 8 Doposażenie jednostek OSP w UAV (cel 9)

Cel 10.	Zabezpieczenie długotrwałych działań ratowniczych.
Proponowane rozwiązanie	Zabezpieczenie działań długotrwałych przez zakup pakietów kwatermistrzowskich
Potrzeby sprzętowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zakup samochodów specjalnych PN-EN1846-L-3-1 z napędem terenowym (typ bus) 2. Zakup pakietów kwatermistrzowskich na przyczepie do zabezpieczenia bazy noclegowej w pobliżu miejsca działań.
Uzasadnienie	Każdego roku przybywa zdarzeń o charakterze długotrwałym, do ich odpowiedniej obsługi wymagane jest niezbędne zaplecze kwatermistrzowskie.
Lokalizacja	Ad. 1. Jeden na powiat (18) Ad. 2. Jeden na powiat (18)
Szacowana wartość zakupów	Ad. 1. 700 tys. zł 12,6 mln Ad. 2. 250 tys. zł 4,5 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Marszałkowskiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).

* - planowana lokalizacja



Tabela 14 Cel 11.

Cel 11.	Zapewnienie energii elektrycznej podczas przerw w dostawie prądu
Proponowane rozwiązanie	<p>Wyposażenie jednostek OSP w agregaty prądotwórcze max. 100 kW do lokalnego zabezpieczenia podtrzymania zasilania infrastruktury krytycznej podczas przerw w dostawie prądu, tj. przepompownie ścieków, hydrofornie, funkcjonowanie dużych gospodarstw rolnych, przychodnie zdrowia, indywidualne aparaty medyczne podtrzymujące życie w obiektach prywatnych, itd.</p> <p>Zabezpieczenie remiz OSP w awaryjne źródło zasilania w energię elektryczną.</p>
Potrzeby sprzętowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zakup agregatów prądotwórczych przewoźnych o mocy max. 100 kW z osprzętem 2. Montaż w remizach OSP będących w KSRRG agregatów prądotwórczych do zasilania awaryjnego.
Uzasadnienie	Ubiegłoroczne wichury spowodowały długotrwałe przerwy w dostawach prądu co obniżyło gotowość operacyjną jednostek OSP. Montaż zasilania awaryjnego pozwoli na funkcjonowanie OSP podczas przerw w dostawie prądu. Energia elektryczna jest niezbędna do funkcjonowania systemu alarmowania oraz łączności. W porach nocnych strażacy OSP przebierają się w ubrania specjalne w remizie, co przy braku oświetlenia może być niebezpieczne.
Lokalizacja	<p>Ad. 1. 1 agregaty na powiat (18)</p> <p>Ad. 2. Każda jednostka OSP w KSRRG (216)</p>
Szacowana wartość zakupów	<p>Ad. 1. 100 tys. zł 1,8 mln</p> <p>Ad. 2. 70 tys. zł 15,12 mln</p>
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Wojewódzkiego, Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).

Tabela 15 Cel 12.

Cel 12.	Zwiększenie bezpieczeństwa pracy ratowników podczas zdarzeń związanych z anomaliami pogodowymi, pożarami i innymi miejscowymi zagrożeniami.
Proponowane rozwiązanie	Wypożyczenie ratowników w środki ochrony indywidualnej oraz utworzenie baz zastępczych ubrań specjalnych
Potrzeby sprzętowe	1. Zakup uzbrojenia osobistego dla jednostek OSP województwa zachodniopomorskiego: ubranie specjalne, ubranie koszarowe, hełm, kominiarka, buty specjalne skórzane, buty specjalne gumowe, rękawice specjalne, rękawice techniczne, hełm techniczny, bielizna termo aktywna 2. Utworzenie bazy zastępczych ubrań specjalnych na czas dekontaminacji i konserwacji.
Uzasadnienie	Zmieniające się warunki pracy strażaków powodują konieczność wyposażenia ratowników w najnowsze środki ochrony indywidualnej spełniające restrykcyjne wymagania. Nowe wyposażenie poprawi ergonomię, komfort oraz bezpieczeństwo pracy strażaków.
Lokalizacja	Ad.1. Wszystkie jednostki OSP w KSRR z terenu województwa (216) Ad. 2. Jedna baza na powiat (18)
Szacowana wartość zakupów	Ad. 1. Szacowana wartość jednego kompletu: ok. 15 tys. zł 6 kompletów na jednostkę KSRR, 216 jednostek w KSRR 19,44 mln Ad. 2. 200 tys. zł za jedną bazę 3,6 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Marszałkowskiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).

* - planowana lokalizacja



Tabela 16 Cel 13

Cel 13.	Zwiększenie bezpieczeństwa ratowników podczas działań wynikających z rozwoju cywilizacyjnego
Proponowane rozwiązanie	Wypożyczenie jednostek w sprzęt dielektryczny, detektory gazów i prądu Wypożyczenie jednostek w aparaty ochrony dróg oddechowych z rezerwowymi butlami.
Potrzeby sprzętowe	1. Zakup sprzętu pomiarowego miernik wielogazowy, detektor prądu zmiennego, detektor prądu stałego, kamera termowizyjna, 2. Zakup aparatów ochrony dróg oddechowych (2 szt./jednostkę)
Uzasadnienie	Rozwój cywilizacyjny niesie za sobą rozwój źródeł zasilania urządzeń i pojazdów. Coraz częściej spotykamy się z instalacjami fotowoltaicznymi, czy samochodami z napędem hybrydowym lub elektrycznym. Działania ratowniczo-gaśnicze przy takich obiektach są obciążone dużym zagrożeniem związanym z możliwością porażenia. W celach lepszego zabezpieczenia strażaków oraz poprawy bezpieczeństwa działań niezbędne jest wyposażenie jednostek OSP w sprzęt detekcyjny oraz dielektryczny, a także sprzętu ochrony dróg oddechowych.
Lokalizacja	Ad. 1. Wszystkie jednostki KSRG (216) Ad. 2. Wszystkie jednostki KSRG (216)
Szacowana wartość zakupów	Ad. 1. 20 tys. zł4,32 mln Ad. 2. 20 tys. zł 4,32 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Marszałkowskiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).

Tabela 17 Cel 14.

Cel 14.	Zwiększenie dostęp do sprzętu wspomagającego pracę na wysokości.
Proponowane rozwiązanie	Podniesienie gotowości operacyjnej jednostek OSP przez zakup podnośników bądź drabin mechanicznych
Potrzeby sprzętowe	Zakup podnośników hydraulicznych lub drabin mechanicznych (7 szt.) dla jednej z jednostek OSP w powiecie: gryfińskim, goleniowskim, kamieński, kołobrzeskim, koszalińskim, stargardzkim, szczecineckim.
Uzasadnienie	Usuwanie skutków anomalii pogodowych wymaga zaangażowania bardzo dużych sił i środków OSP. Coraz częściej podczas prowadzenia działań niezbędne okazują się podnośniki hydrauliczne lub drabiny mechaniczne. Aktualny stan wyposażenia jednostek OSP na terenie województwa w te specjalistyczne samochody jest niewystarczający. Planuje się zakup używanych pojazdów z zagranicy lub pozyskanie z PSP.
Lokalizacja	powiaty: gryfiński, goleniowski, kamieński, kołobrzeski, koszaliński, stargardzki, szczecinecki.
Szacowana wartość zakupów	500 tys zł za jeden pojazd 3,5 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z MSWiA, KG PSP,

Tabela 18 Cel 15.

Cel 15.	Dostosowanie remiz do rozwoju cywilizacyjnego oraz zmian klimatu. Poprawa warunków socjalno-bytowych strażaków OSP.
Proponowane rozwiązanie	Modernizacja oraz budowa nowych remiz OSP
Potrzeby sprzętowe	1. Modernizacja remiz 2. Budowa nowych remiz 3. Zakup wyposażenia obiektu
Uzasadnienie	<p>Budowa nowych remiz dla OSP jest niezbędna do ich prawidłowego funkcjonowania. Nowoczesny sprzęt ratowniczo-gaśniczy musi być przechowywany i eksploatowany w odpowiednich przystosowanych do tego warunkach.</p> <p>Druhowie OSP coraz częściej są narażeni na działanie szkodliwych substancji, co powoduje konieczność posiadania odpowiedniego zaplecza socjalno-bytowego pozwalającego na przestrzeganie profilaktyki nowotworowej. Remizy powinny posiadać wydzielone strefy brudną i czystą. Zmniejszy to ekspozycję strażaków OSP na substancje toksyczne oraz niebezpieczne (np. SARS-CoV-2).</p> <p>W jednostkach OSP dużą uwagę kładzie się na szkolenia zarówno dla czynnych członków, jak i dla Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych. Do efektywnego prowadzenia tych ćwiczeń wymagane są odpowiednie warunki, między innymi wyposażona i przestronna sala szkoleniowa. Wyposażenie pomieszczenia w strażnicy OSP w niezbędny sprzęt do działań kryzysowych w celu przyjęcia sił i środków lub zakwaterowania rodziny, która ucierpiała w przypadku powstania nadzwyczajnego zjawiska pogodowego.</p>
Lokalizacja	Ad. 1. Jeden na gminę (113) Ad. 2. Jedna na powiat (18) Ad. 3. Jeden na gminę (113)
Szacowana wartość	Ad. 1. 200 tyś/gminę 22,60 mln Ad. 2. 10 mln 180 mln Ad. 3. 50 tyś /gminę 5,65 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z MSWiA, Funduszu Ubezpieczeń, Urzędu Marszałkowskiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).

Tabela 19 Cel 16.

Cel 16.	Budowa w jednostkach OSP województwa zachodniopomorskiego Regionalnych Centrów Szkoleniowych OSP i MDP typu "FLORIAN" Tworzenie mobilnych zespołów szkoleniowych dla członków OSP (funkcyjnych).
Proponowane rozwiązanie	Stworzenie placu ćwiczeń na którym będzie możliwe przygotowanie ratowników do działań związanych z sytuacjami zmiany klimatu i nadzwyczajnych awarii.
Potrzeby sprzętowe	Zabezpieczenie możliwości szkoleń, angażowania młodzieży w działalność w ochronie ppoż. Zwiększenie profesjonalizmu i bezpieczeństwa ratowników podczas zdarzeń nadzwyczajnych oraz anomalii pogodowych wynikających ze zmian klimatu.
Uzasadnienie	Ciągły rozwój cywilizacyjny wymaga u strażaków nieustannego szkolenia i pogłębiania swojej wiedzy. Niezbędna do tego jest odpowiednia infrastruktura szkoleniowa. Budowa centrów szkoleniowych poprawi warunki prowadzenia zajęć dydaktycznych, co pozytywnie wpłynie na ich jakość i efektywność. Nie można zapominać o kształceniu młodych adeptów pożarnictwa będących członkami młodzieżowych drużyn pożarniczych. Ich odpowiednie przygotowanie z zakresu ochrony przeciwpożarowej przyniesie korzyści w przyszłości, kiedy nabędą uprawnienia do czynnego udziału w działaniach ratowniczo-gaśniczych.
Lokalizacja	Jeden na powiat (16)
Szacowana wartość zakupów	1,75 mln zł za jedno centrum 28,00 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Marszałkowskiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).



Rysunek 12 Budowa w jednostkach OSP województwa zachodniopomorskiego Regionalnych Centrów Szkoleniowych OSP i MDP typu "FLORIAN" (cel 16)

Tabela 20 Cel 17.

Cel 17.	Poprawa łączności i systemu alarmowania na potrzeby KSRG.	
Proponowane rozwiązanie	Wymiana sprzętu łączności oraz systemów alarmowania w jednostkach OSP w KSRG.	
Potrzeby sprzętowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. wymiana starych syren na zestaw z możliwością przesyłania komunikatów głosowych: szczelinowe stacjonarne z masztami, tubowe, mobilne 2. montaż systemów DSP 62 lub podobne 3. wymiana sprzętu analogowego na cyfrowy 	
Uzasadnienie	<p>System alarmowania ma za zadanie ostrzeganie ludności przed zagrożeniami o niebezpieczeństwach w czasie klęsk żywiołowych, skażeniu terenu, ataku terrorystycznym i czymkolwiek, przed czym ludzie powinni się bronić.</p> <p>Urządzenia emitujące dźwięki rozmieszczone są w takich punktach, by uzyskać maksymalny zasięg i słyszalność na obszarach najbardziej zaludnionych. Mogą emitować nie tylko modulowany dźwięk syreny ogłaszający alarm, ale także powtarzające się komunikaty głosowe o rodzaju zagrożenia.</p>	
Lokalizacja	Wszystkie jednostki KSRG (216)	
Szacowana wartość zakupów	Ad. 1. 50 tys. zł	10,80 mln
	Ad. 2. 25 tys. zł	5,40 mln
	Ad. 3. 25 tys. zł	5,40 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Urzędu Wojewódzkiego, Jednostek Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).	

Tabela 21 Cel 18.

Cel 18.	Wykorzystanie i zwiększenie potencjału ludzkiego oraz poprawa bazy dydaktycznej
Proponowane rozwiązanie	Szkolenia specjalistyczne dla ratowników oraz rozbudowa bazy sprzętu i pomocy dydaktycznej
Potrzeby sprzętowe	<p>1. Kursy: Szkolenie Funkcyjnych Związku: Prezesów, Naczelników, Skarbników, Kronikarzy, Opiekunów MDP,</p> <p>2. Zakup sprzętu dydaktycznego: Symulatory VR Ścianki wspinaczkowe mobilne Wypożyczenie sal szkoleniowych i siłowni Zestawy do szkoleń KPP</p> <p>3. Tworzenie Powiatowych Sal Dydaktycznych</p>
Uzasadnienie	Coraz większy zakres działań strażaków OSP oraz zwiększający się potencjał sprzętowy wymaga wyszkolenia wykwalifikowanych ratowników posiadających uprawnienia do obsługi specjalistycznego sprzętu.
Lokalizacja	<p>Ad. 1. Wszystkie jednostki KSRR (216)</p> <p>Ad. 2. Jeden zestaw na powiat (18)</p> <p>Ad.3. Jeden zestaw na powiat (18)</p>
Szacowana wartość zakupów	<p>Ad. 1. 2500 zł/osobę (6x216) 3,24 mln</p> <p>Ad. 2. 250 tys. zł za zestaw 4,50 mln</p> <p>Ad. 3. 300 tys zł 5,40 mln</p>
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Funduszu Ubezpieczeń, Jednostek Samorządu Terytorialnego (gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).

* - planowana lokalizacja



Rysunek 13 Planowana lokalizacja zestawów sprzętu dydaktycznego (cel 18.2)

Tabela 22 Cel 19.

Cel 19.	Promocja i profilaktyka społeczna	
Proponowane rozwiązanie	Prewencja społeczna - podniesienie poziomu wiedzy i świadomości w zakresie bezpieczeństwa mieszkańców. Organizacja spotkań edukacyjnych w szkołach, przedszkolach, świetlicach wiejskich, podczas festynów. Realizacja przedsięwzięć: „Czujka na Straży Twojego Bezpieczeństwa”, „Bezpieczny senior”, „Bezpieczny człowiek, bezpieczne życie”, „STOP pożarom traw”, „Bezpieczeństwo nad wodami”, „Bezpieczne wakacje”, „Bezpieczne ferie”, „Bezpieczne grillowanie”, „Popularyzacja udzielania pierwszej pomocy”.	
Potrzeby sprzętowe	Wyposażenie jednostki OSP w komputer-laptop, projektor, mobilny symulator zagrożeń pożarowych, fantomy szkoleniowe RKO, zakup w celu przekazania mieszkańcom gaśnic, czujek tlenu węgla, dymu, gazu	
Uzasadnienie	Rozwój cywilizacyjny przynosi coraz to nowsze zagrożenia dla społeczeństwa. Jednym z filarów zabezpieczenia ludności jest ich odpowiednie i świadome wyedukowanie. Podniesienie poziomu wiedzy z zakresu szeroko pojętego bezpieczeństwa przyczyni się do poprawy warunków życia całej społeczności województwa zachodniopomorskiego. Do prowadzenia zajęć edukacyjnych niezbędny jest sprzęt dydaktyczny, który pozwoli skuteczniej i efektywniej przekazywać wiedzę.	
Lokalizacja	Jeden na gminę (113)	
Szacowana wartość zakupów	50 tys. zł na jedną gminę	5,65 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z Funduszu Ubezpieczeń, Jednostek Samorządu Terytorialnego (gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne	

Tabela 23 Cel 20

Cel 20.	Aktywizacja młodzieży na rzecz ratownictwa.	
Proponowane rozwiązanie	Wypożyczenie pomieszczenia w sprzęt edukacyjny typu „OGNIK” – w celu szkoleniowym umundurowanie młodzieży działającej jako wolontariusze w OSP	
Potrzeby sprzętowe	<ol style="list-style-type: none"> 1. Zakup Mobilnych „Ogników” na wyposażeniu ZOP OSP RP 2. Zakup umundurowania dla MDP 	
Uzasadnienie	Potencjał sprzętowy jednostek OSP z roku na rok jest coraz większy. Do obsługi specjalistycznego sprzętu niezbędny jest odpowiedni potencjał ludzki. Aby zapewnić ciągłość funkcjonowania jednostek OSP potrzebne jest szkolenie następców. Członkowie Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych muszą mieć odpowiednie warunki dydaktyczne podczas nauki.	
Lokalizacja	Jeden na powiat (18)	
Szacowana wartość zakupów	Ad. 1. 100 tys. zł	1,80 mln
	Ad. 2. 10 tys. zł/drużynę(135)	1,35 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z MSWiA, MEN, Jednostek Samorządu Terytorialnego (gmina) oraz Jednostek OSP (posiadające środki własne).	

* - planowana lokalizacja



Rysunek 14 Planowana lokalizacja Ogników (cel 20.1)

Tabela 24 Cel 21.

Cel 21.	Innowacja Badania naukowe
Proponowane rozwiązanie	<p>Stymulowanie innowacji przez popyt polega na tym, że jednostki OSP, dążąc do maksymalizacji zysku za pomocą zaopatrzenia rynku w dobra, których produkcja dotychczas nie była znana albo nie odpowiadała w pełni potrzebom lub była zbyt droga, starają się usunąć te przeszkody w zaspokajaniu potrzeb nabywców dzięki odpowiedniej innowacji.</p> <p>Droga do innowacji może prowadzić w tym wypadku przez podjęcie stosownych badań i dokonanie wynalazku odpowiadającego zamówieniu społecznemu, albo na wyszukaniu gotowego już wynalazku, którego rozwinięcie i wdrożenie będzie prowadzić, do innowacji, na którą dostrzeżono popyt. Możliwe jest wreszcie wykorzystanie dyfuzji innowacji, to znaczy imitacji rozwiązań już gdzieś zastosowanych.</p> <p>Innowacja (czyli odnowienie), to ciąg działań, prowadzących do wytworzenia nowych lub ulepszonych produktów, procesów technologicznych lub systemów organizacyjnych.</p> <p>Stworzenie nowego produktu; Zastosowanie nowej technologii, metody produkcji, Proces innowacyjny</p> <p>Innowacje mogą powstawać w wyniku prac badawczo-rozwojowych, a także z pojawiającego się na rynku zapotrzebowania na nowe, ulepszone produkty . W liniowym modelu procesu innowacyjnego można wyróżnić następujące etapy:</p> <p>Badanie podstawowe – dotyczy rozważań teoretycznych, których celem jest stworzenie nowych idei.</p> <p>Badanie stosowane – odnosi się do znalezienia praktycznych rozwiązań tworzonych projektów.</p> <p>Prace rozwojowe – prowadzą do stworzenia prototypu.</p> <p>Wdrożenie - polega na rozpoczęciu działalności wytwórczej w celu sprawdzenia technologii produkcyjnej.</p> <p>Efekty innowacji</p> <p>Do efektów wdrożenia innowacji zaliczamy:</p> <ul style="list-style-type: none"> zwiększenie funkcjonalności, użyteczności produktów i usług, unowocześnienie przestarzałych systemów, udoskonalenie technologii, usprawnienie komunikacji międzyludzkiej, optymalizację czasu pracy, ochronę środowiska naturalnego. <p>Tworzenie nowych sieci teleinformatycznych na potrzeby OSP oraz celów ratowniczych.</p>
Uzasadnienie	<p>Innowacja jest to wdrożenie nowego lub znacząco udoskonalonego produktu lub nowej metody organizacyjnej pracy lub w stosunkach z otoczeniem. W przypadku Zarządu Oddziału Wojewódzkiego ZOSP RP województwa zachodniopomorskiego należy skupić się na wdrażaniu nowych metod, rozwiązań w wielu obszarach, a w szczególności: wdrażaniu nowych zasad organizacji szkolenia strażaków OSP, wdrażaniu propozycji Komisji ds. młodzieży, Zespołu do spraw regulaminowych, kultywowanie i wzbogacanie dorobku historycznego pożarnictwa, rozwijanie współpracy międzynarodowej, wspieranie jednostek w pozyskiwaniu środków finansowych w celu zakupu nowego sprzętu pożarniczego pod priorytetem „Zmiana klimatu i zapobieganie ryzyku”.</p>
Lokalizacja	Jeden na województwo
Szacowana wartość zakupów	500 tys zł 0,5 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z MSWiA.

Tabela 25 Cel 22.

Cel 22.	Profilaktyka i zapobieganie negatywnym konsekwencjom w obszarze zdrowia fizycznego i psychicznego ratownika
Proponowane rozwiązanie	Zmniejszenie konsekwencji zdrowotnych długotrwałego wystawienia na czynniki szkodliwe, niebezpieczne dla życia i zdrowia oraz uciążliwe. Prowadzenie profilaktyki zapobiegania zachowaniom samobójczym oraz przeciwdziałania uzależnień od substancji psychoaktywnych. Przeszkolenie z tematyki stresu traumatycznego i sposobów radzenia sobie oraz udzielania wsparcia osobom poszkodowanym na miejscu zdarzenia. Przeciwdziałanie chorobom zawodowym. Rozwijanie obszaru zarządzania zasobami ludzkimi.
Potrzeby sprzętowe	Prowadzenie badań w celu zdiagnozowania problemów, potrzeb oraz oczekiwań w aspekcie utrzymania zdrowia fizycznego i psychicznego. Szkolenie dotyczące zapobiegania zachowaniom samobójczym. Szkolenie dotyczące przeciwdziałania uzależnieniom od substancji psychoaktywnych. Nawiązanie współpracy z podmiotami zajmującymi się psychofizycznymi aspektami zdrowia (rehabilitacja po covidowa, turnusy antystresowe, oddziały leczenia zaburzeń nerwicowych)
Uzasadnienie	Zawód strażaka został zakwalifikowany do grupy o bardzo wysokim stopniu ryzyka. Jego specyfika oraz szczególny charakter wynikają z misji społecznej, którą pełnią strażacy. Ich praca wiąże się z wieloma zagrożeniami występującymi podczas akcji ratowniczo-gaśniczych, które mogą niekorzystnie wpływać na ich zdrowie, a niejednokrotnie zagrażać ich życiu. Strażacy wykonują swoją pracę w sytuacjach, które wymagają od nich odpowiedzialności, opanowania, szybkiej reakcji, dużej wytrzymałości psychofizycznej, a także fizycznej. Jest to ważny cel ze względu na wydłużenie gotowości operacyjnej ratownika, poprawy zdrowia oraz utrzymanie ilościowe zasobów ludzkich.
Lokalizacja	Jeden na województwo
Szacowana wartość zakupów	500 tys zł 0,5 mln
Źródła finansowania	Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z MSWiA.

Budowa centrum szkoleniowego dla Młodzieżowych Drużyn Pożarniczych - CZAJCZE

Harmonogram realizacji poszczególnych działań

Tabela 26 Harmonogram realizacji poszczególnych zadań

Rok	Miesiąc	Cel	Potrzeby sprzętowe	Koszty UM 85%	Koszty JST, OSP, inne 15%	Czas realizacji
2024	kwiecień	6	Zakup pojazdów typu ATV z przyczepą do transportu oraz przyczepki do transportu uszkodzonych w trudnych warunkach. Szkolenie członków OSP z obsługi oraz jazdy w warunkach terenowych. 40 szt.	3,230 mln zł Koszt 1 zestawu 80750 zł	0,570 mln zł Koszt 1 zestawu 14250 zł	3-4 miesiące od czasu podpisania umowy
	maj	4	Zakup łodzi ratowniczych z silnikiem oraz przyczepą transportową ubrania do pracy w wodzie (ubranie, kaptur, rękawice, ocieplacz), kamizelki asekuracyjne, kaski do pracy w wodzie, koło ratunkowe, bojki znacznikowe z liną, obciążniki gumowe do bojek. 30 szt.	5,1 mln Koszt 1 łodzi 170 tys zł	0,9 mln zł Koszt 1 łodzi 30 tys zł	10-12 miesięcy od czasu podpisania umowy
	maj	5	Zakup samochodów specjalnych PN-EN1846-L-3-1 z napędem terenowym (typ pickup). 50 szt.	12,75 mln. Koszt 1 pojazdu 255 tys zł	2,25 mln Koszt 1 pojazdu 45 tys zł	10-12 miesięcy od czasu podpisania umowy
	maj	7	Zakup średnich pojazdów ratowniczo gaśniczych z napędem 4x4 z określonym wyposażeniem 18 szt.	27 mln zł Koszt 1 pojazdu 1,5 mln zł	4,5 mln zł Koszt 1 pojazdu 250000 zł	10-12 miesięcy od czasu podpisania umowy
	grudzień	10.2	Zakup pakietów kwatermistrzowskich na przyczepie do zabezpieczenia bazy noclegowej w pobliżu miejsca działań. 18 szt.	3,825 Koszt 1 pakietu 212500 zł	0,675 mln Koszt 1 pakietu 37500 zł	10-12 miesięcy od czasu podpisania umowy
	grudzień	2.2	Pakiet przeciwpowodziowy z pompami na przyczepie motopompa szlamowa, motopompa pływająca, pompa zanurzeniowa, pompa zanurzeniowa, węże tłoczne, węże	6,885 mln Koszt 1 pakietu 382500 zł	1,215 mln Koszt 1 pakietu 67500 zł	12 miesięcy od czasu podpisania umowy

			ssawne, smok pływający, linka do linii ssawnej, klucze do łączników, przedłużacze, agregat prądotwórczy, kanistry na paliwo, mostek przejazdowy gumowy, wodery neoprenowe, wiaderko brezentowe, zestaw oświetleniowy z masztem, agregat prądotwórczy.18 szt.			
	grudzień	15.2	Budowa nowych remiz	153 mln Koszt 1 remizy 8,5 mln zł	27 mln Koszt 1 remizy 1,5mln zł	24 miesiące od czasu podpisania umowy
2025	lipiec	2.1	Pakiet na przyczepie do usuwania skutków podtopień i pożarów motopompa przewoźna na przyczepie do wody zanieczyszczonej o wydajności min. 6000 dm3/min z osprzętem. 7 szt.	5,355 mln Koszt 1 pakietu 765000 zł	0,945 mln Koszt 1 pakietu 135000 zł	18 miesięcy od czasu podpisania umowy
	wrzesień	10.1	Zakup samochodów specjalnych PN-EN1846-L-3-1 z napędem terenowym (typ bus) 18 szt.	10,71 mln Koszt 1 samochodu 595000 zł	1,89 mln Koszt 1 samochodu 105000 zł	12 miesięcy od czasu podpisania umowy
	grudzień	8	Zainstalowanie fotowoltaiki z jednoczesnym pozyskaniem sprzętu elektrycznego akumulatorowego	31,21625 mln Koszt 1 pakietu 276250 zł	5,50875 mln Koszt 1 pakietu 48750 zł	8 miesięcy od czasu podpisania umowy
2026	czerwiec	11	Montaż w remizach OSP będących w KSRRG agregatów prądotwórczych do zasilania awaryjnego. 216 szt.	12,852 mln Koszt 1 agregatu 59500 zł	2,268 mln Koszt 1 agregatu 10500 zł	18 miesięcy od czasu podpisania umowy
2027	styczeń	12	Zakup uzbrojenia osobistego dla jednostek OSP województwa zachodniopomorskiego: ubranie specjalne, ubranie koszarowe, hełm, kominiarka, buty specjalne skórzane, buty specjalne gumowe, rękawice specjalne, rękawice techniczne, aparaty ochrony dróg oddechowych, hełm techniczny, bielizna			12 miesięcy od czasu podpisania umowy

			termo aktywna Utworzenie bazy zastępczych ubrań specjalnych na czas dekontaminacji i konserwacji.			
	sierpień	13	Zakup sprzętu pomiarowego miernik wielogazowy, detektor prądu zmiennego, detektor prądu stałego, kamera termowizyjna. 216 Zakup aparatów ochrony dróg oddechowych 216	3,672 mln Koszt 1 pakietu 17000 zł 3,672 mln Koszt 1 pakietu 17000 zł	0,648 mln Koszt 1 pakietu 3000 zł 0,648 mln Koszt 1 pakietu 3000 zł	8 miesięcy od czasu podpisania umowy
		1	Zakup przyczep z zabudową modułową, skrytki zamykane żałuzjami, zabudowa z profilu aluminiowych. Wypożyczenie: Zestaw do usuwania powalonych drzew: pilarki, dmuchawa, kanistry na paliwo, hełmy dla pilarzy, nogawice, dźwignia – obracak, kliny aluminiowe, młot do łupania, zapasowe prowadnice i łańcuchy, narzędzia do ostrzenia łańcuchów, zestaw oświetleniowy przenośny. Zestaw awaryjnego zasilania: agregaty prądotwórcze z osprzętem Zestaw do zabezpieczania uszkodzonych dachów: narzędzia akumulatorowe (wkrętarko wiertarka, zakrętarka, szlifierka kątowa, młot udarowy, piła szablsta, piła najazdowa, szybka ładownica, zestaw wierteł bitów i dłut, zszywacz , zapasowe akumulatory), plandeki polietylenowe, zestaw wkrętów, gwoździ,	9,945 mln Koszt 1 zestawu 552500 zł	1,775 mln Koszt 1 zestawu 97500 zł	10 miesięcy od czasu podpisania umowy

			zestaw taśm mocujących, zapas łąt i kontr łąt. Zakup samochodów specjalnych PN-EN1846-L-3-1 z napędem terenowym (typ pickup) 18 szt.			
		15.1	Modernizacja remiz	19,21 mln zł Koszt modernizacji 1 remizy 170000 zł	3,39 mln zł Koszt modernizacji 1 remizy 30000 zł	10 miesięcy od czasu podpisania umowy
		15.3	Zakup wyposażenia obiektu	4,8025 mln zł Koszt wyposażenia 1 obiektu 42500 zł	847500 zł Koszt wyposażenia 1 obiektu 7500 zł	5 miesięcy od czasu podpisania umowy
		9	Zakup bezzałogowych statków powietrznych (BSP) dronów.	2,142 mln zł Koszt 2 BSP 59500 zł	378000 zł Koszt 2 BSP 10500 zł	6 miesięcy od czasu podpisania umowy
		17	Zakup sprzętu łączności oraz systemów alarmowania w jednostkach OSP w KSRG.	18,36 mln zł Koszt 1 zestawu 85000 zł	3,24 mln zł Koszt 1 zestawu 15000 zł	12 miesięcy od czasu podpisania umowy
		14	Zakup podnośników hydraulicznych lub drabin mechanicznych (7 szt.)	2,975 mln zł Koszt 1 pojazdu 425000 zł	525000 zł Koszt 1 pojazdu 75000 zł	W zależności od dostępu

Jednocześnie informujemy, że kolejność podejmowanych działań może być zależna od dostępności sprzętu na rynku.

Ramy finansowe i źródła finansowania

Realizacja działań będzie finansowana w oparciu o środki z budżetu państwa (MSWiA, MEN), Urząd Wojewódzki, Urząd Marszałkowski, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska, Wojewódzki Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Szczecinie, Jednostki Samorządu Terytorialnego (starostwo, gmina) oraz Jednostki OSP (posiadające środki własne), inne środki.

Zgodność strategii z innymi dokumentami strategicznymi

Ramowy program działań SENDAI 2015 -2030 w sprawie ograniczenia ryzyka katastrof.

Porozumienie paryskie z 2015 roku w sprawie zmian klimatu. Nawiązuje ono do ramowej konwencji ONZ z maja 1992.

Spis tabel, wykresów, rysunków

Spis tabel

Tabela 1 Stan sił i środków ratowniczych województwa zachodniopomorskiego.....	7
Tabela 2 Prędkości wiatrów oraz skutki jakie powodują	9
Tabela 3 Liczba zdarzeń związanych z usuwaniem skutków silnych wiatrów	13
Tabela 4 Cel 1.....	14
Tabela 5 Cel 2.....	16
Tabela 6 Cel 3.....	19
Tabela 7 Cel 4.....	21
Tabela 8 Cel 5.....	23
Tabela 9 Cel 6.....	263
Tabela 10 Cel 7.....	274
Tabela 11 Cel 8.....	286
Tabela 12 Cel 9.....	297
Tabela 13 Cel 10.....	28
Tabela 14 Cel 11.....	29
Tabela 15 Cel 12.....	310
Tabela 16 Cel 13.....	331
Tabela 17 Cel 14.....	341
Tabela 18 Cel 15.....	353
Tabela 19 Cel 16.....	364
Tabela 20 Cel 17.....	375
Tabela 21 Cel 18.....	386
Tabela 22 Cel 19.....	397
Tabela 23 Cel 20.....	38
Tabela 24 Cel 21.....	39
Tabela 25 Cel 22.....	410
Tabela 26 Harmonogram realizacji poszczególnych zadań.....	41

Spis rysunków

Rysunek 1 Planowane rozmieszczenie pakietów przeciw-huraganowych (cel 1.)	15
Rysunek 2 Planowane rozmieszczenie pakietów na przyczepie do usuwania skutków podtopień i pożarów (cel 2.1).	17
Rysunek 3 Planowane rozmieszczenie pakietów przeciwpowodziowych z pompami na przyczepie (cel 2.2)	18
Rysunek 4 Planowane rozmieszczenie pakietów chemiczno-ekologicznych (cel 3.)	20
Rysunek 5 Planowane rozmieszczenie zestawów: łódź + samochód (cel 4.)	22
Rysunek 6 Dopuszczenie Jednostek OSP w pojazdy typu ATV	24
Rysunek 7 Dopuszczenie Jednostek OSP w średnie samochody ratowniczo gaśnicze (cel 6)	24
Rysunek 8 Dopuszczenie jednostek OSP w UAV (cel 8)	28
Rysunek 9 Planowane rozmieszczenie samochodów z pakietami kwatermistrzowskimi (cel 9.)	29
Rysunek 10 Zwiększenie bezpieczeństwa pracy ratowników podczas zdarzeń związanych z anomaliami pogodowymi, pożarami i innymi miejscowymi zagrożeniami.(cel 11)	31
Rysunek 11 Zwiększenie dostępu do sprzętu wspomagającego pracę na wysokości.(cel 13)	32
Rysunek 12 Budowa w jednostkach OSP województwa zachodniopomorskiego Regionalnych Centrów Szkoleniowych OSP i MDP typu "FLORIAN"(cel 15)	34
Rysunek 13 Planowana lokalizacja zestawów sprzętu dydaktycznego (cel 17.2)	36
Rysunek 14 Planowana lokalizacja Ogników (cel 19.1)	38

Bibliografia

- Zmiany klimatu i adaptacja do zmian klimatu w ocenach oddziaływania na środowisko. (Instytut Ochrony Środowiska – Państwowy Instytut Badawczy Warszawa 2021)